



소나타DN8

네오 오토트링크 장착 설명서

JY CUSTOM



순정의 랫치커넥터 입니다.
 순정1번에 랫치연장선 검정색브릿지
 순정3번에 랫치연장선 파랑색브릿지
 순정2번을 절단하여 차체쪽에 빨강연결
 커넥터쪽에 연장선을연결하여 메인케이
 블 24번과 연결합니다.



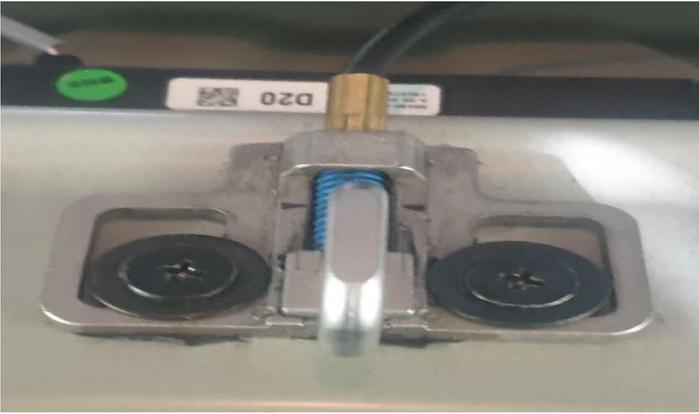
사진처럼 종이지그를 부착하고 표시된 곳
 을 5파이로 타공하여 줍니다. 이때 지그 장
 착시 순정에 있는 홀에 각도와 중심을 정
 확히 맞추어 지그를 붙여 주세요.
 위치가 정확하지 않을시 정상작동 하지 않
 사오니 꼭 주의해서 작업 부탁드립니다.



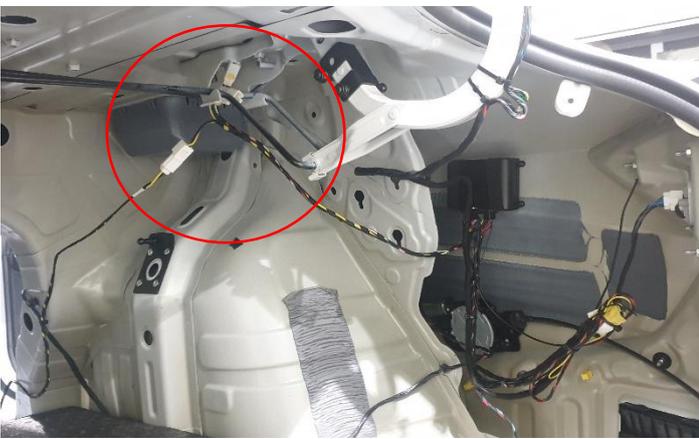
타공한후에 그림과 같이 브라켓을 리베팅
 하여 주세요.
 이때 사진의 빨강색 원 부분이 중심이 딱
 맞아야 합니다. 순정홀과 브라켓 홀의중심
 그리고 초록색 라인도 평행하게 맞아야 합
 니다. 순정라인과 브라켓 라인.
◆ 정교하게 작업 요망. 주의바람.



도어힌지에 브라켓을 장착합니다.
 빨강색 동그라미처럼 순정리벳을 기준잡
 아 딱붙여서 자리 잡은후 1번에 40mm 육
 각볼트를 이용하여 고정합니다.
 2번은 8파이로 타공하여 45mm육각볼트
 를 이용하여 고정합니다.



순정 스트라이커를 제거 하고 동봉된 스트라이커를 장착합니다. 이때 스트라이커 위치는 단차가 없는 상태에서 최대한 올려줍니다. 차마다 차이가 있어 작업자가 안에 들어가서 확인하며 장착 합니다.



배선을 모두 정리 하여 줍니다.

트렁크 커버를 조립 후에 전동폴을 장착하여야 하기 때문에 표시된 것처럼 전동폴 전원선과 홀센서 커넥터를 사진처럼 걸어놓습니다. 커버 조립후 커버를 절개한 후 커넥터를 빼서 연결하여야합니다.

반대편도 연장선을 연결하여 걸어줍니다.



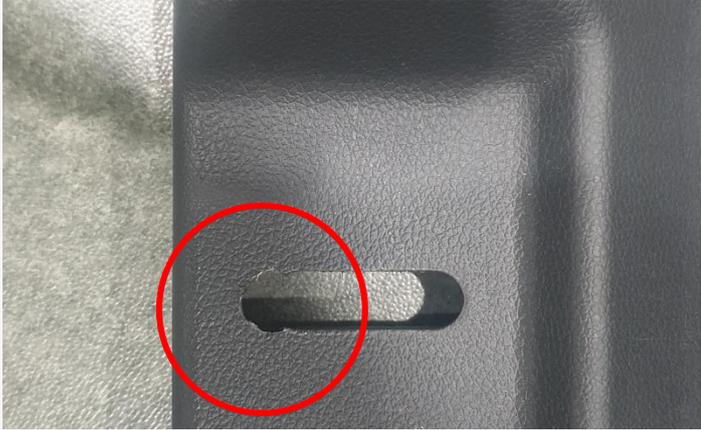
사진처럼 커버를 조립합니다.



브라켓을 장착한 곳을 절개 하여 배선을 뺀후에 전동폴을 장착하루 배선을 연결후에 잘 정리 해주시기 바랍니다.

이때 차량안에서 열고 닫히는 동안에 커버가 간섭이 있는지 확인. 간섭이 있다면 절개해주세요.

◆ 정교하게 작업 요망. 주의바람.



스트라이커 덮개 간섭시 가공 하여 줍니다.

작업 시 주의사항

1. 작업전 차량의 단차확인. 특히 좌우 단차를 확인하고 작업전 차량상태를 차주분에게 알려주시기 바랍니다.
2. 렛치연장선과 스위치 연장선은 오른쪽으로 내려 오게 배선해주시고 컨트롤 박스도 오른쪽편에 위치시킵니다.
3. 트렁크 커버 탈거 시 절대 자르지 말고 뒷자석 탈거하여 핀을 제거 후에 탈거하여 주시고 훼손없이 조립합니다. 커버 잘라서 작업시 너덜거림.
4. 커버 절개시 너무 크게 절개 하지 마시고 문을 열고 닫으면서 간섭부위만 깔끔하고 이쁘게 작업합니다.
5. 스트라이커 위치에 따라서 문이 닫히고 안닫히고, 단차가 있고 없고가 결정됩니다. 꼭 안에서 보시면서 신중히 장착바랍니다. 단차가 없다면 조금씩 올려서 잘걸리는 위치에 장착해주세요.