



HG그랜저

**네오 오토트링크
장착 설명서**

J4 CUSTOM



순정의 랫치커넥터입니다.
 순정1번에 랫치연장선 검정색브릿지
 순정3번에 랫치연장선 파랑색브릿지
 순정2번을 절단하여 차체쪽에 빨강연결
 커넥터쪽에 연장선을 연결하여 메인케이블 24번과 연결합니다.



사진에 표시된 도어힌지의 고무 패킹을 탈거 합니다.



패킹을 탈거 한 후 도어힌지의 순정홀 맞은편에 홀을 타공하기 위해 테이프 등을 이용하여 타공할 곳을 표시합니다.

◆ 정교하게 작업 요망. 주의바람.



표시된 것처럼 8파이 로 타공합니다.



타공한 후 순정 홀도 8파이로 확장하여 줍니다.



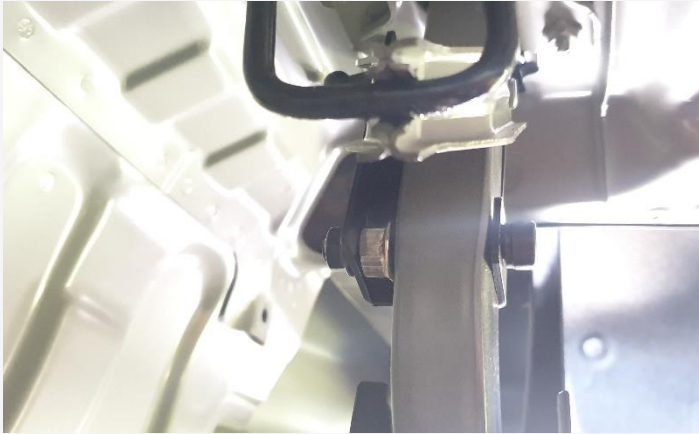
사진처럼 동봉된 브라켓과 볼트 35mm볼트와 m8너트를 이용하여 고정합니다.



사진의 표시된 곳을 8파이로 타공하여 관통시킵니다.



브라켓과 도어힌지 사이에 동봉된 m10 너트를 삽입합니다.



동봉된 55mm볼트를 타공한 홀로 삽입합니다. 이때 도어힌지와 브라켓사이에 삽입하였던 m10너트를 관통시키게 합니다.

삽입한 볼트를 m8 너트를 이용하여 고정합니다.

작업 시 주의사항

1. 작업전 차량의 단차확인. 특히 좌우 단차를 확인하고 작업전 차량상태를 차주분에게 알려주시기 바랍니다.
2. 랫치연장선과 스위치 연장선은 오른쪽으로 내려 오게 배선해주시고 컨트롤 박스도 오른쪽편에 위치시킵니다.
3. 트렁크 커버 탈거 시 절대 자르지 말고 뒷자석 탈거하여 핀을 제거 후에 탈거하여 주시고 훼손없이 조립합니다. 커버 잘라서 작업시 너덜거림.
4. 커버 절개시 너무 크게 절개 하지 마시고 문을 열고 닫으면서 간섭부위만 깔끔하고 이쁘게 작업합니다.
5. 스트라이커 위치에 따라서 문이 닫히고 안닫히고, 단차가 있고 없고가 결정됩니다. 꼭 안에서 보시면서 신중히 장착바랍니다. 단차가 없다면 조금씩 올려서 잘걸리는 위치에 장착해주세요.
6. 다른 부분의 장착은 이전 설명서를 참조하시기 바랍니다.
7. 전동폴의 볼브라켓을 회전시에는 앞쪽의 볼브라켓을 회전시키지 마시고, 모터쪽의 볼브라켓을 시계방향으로 반바퀴만 회전하여 사용하시기 바랍니다.
8. 이때 홀센서 배선이 있는 쪽에 컨트롤박스를 위치하여 주시고, 그 방향쪽으로 랫치연장선과 스위치연장선이 내려와야 합니다.