

顧客の価値を実現する企業

会 | 社 | 概 | 要

JY CUSTOM

ジェイワイカスタム株式会社

Contents

I 会社紹介

01 会社概要 | 02 会社沿革 | 03 経営理念
04 会社組織 | 05 認定内訳 | 06 主要取引先

II 事業紹介

07 事業内容 | 08 主要製品 | 09 事業競争力

III 技術研究

10 研究内容 | 11 核心技術 | 12 主要特許

IV 未来計画

13 事業計画及びビジョン

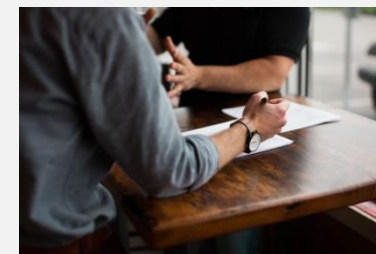
京畿道廣州市本社



京畿道河南省支社



	ジェイワイカスタム株式会社
設立年月日	2011年 2月1日 (旧. ジェオンゾンミル 1993年 設立)
資本金	24億
年商('18基準)	69億
代表取締役	朴萬金
事業者番号	126-86-37929
在籍人数	950 名
事業分野	生活家電, 音響機器, 自動車用品
住所	京畿道廣州市草月邑池月里642-12
連絡先	TEL :+82 1566-3833 FAX : +82 31-798-1501
ホームページ	http://www.jycustom.com



創業期

技術基盤の確立

グローバル企業へ躍進

事業ポートフォリオ拡大

1993

04_ジェヨンソンミル-
法人設立

1998

01_カーオーディオフェイ
スパネルの製造

2007

01_ナビゲーション専用
フェイスパネルの製
造販売

2010

04_付設デザイン研究所
設立
(韓国産業技術振興協会)04_ ISO14001/9001 認定
(国際産業認定員)06_ INNO-BIZ 認定
(中小企業庁)06_ ベンチャー企業指定
(技術保証基金)

2011

04_ジェイワイカスタム
株式会社 - 法人設立

06_ 日本輸出開始

10_ アメリカ輸出開始

2013

09_ 中国投資法人設立

2015

06_ナビゲーションの製造
販売

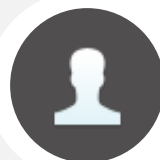
2016

01_カーオーディオの製造
販売04_車両用ドライブ
レコーダーの製造販売

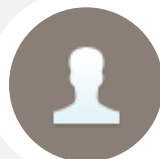
2019

01_スピーカー製造企業
株式会社 JINYOUNG G&T
買収

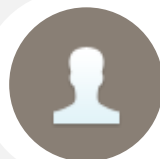


**朴萬金**

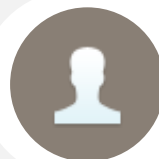
代表取締役

**経営支援**

- 企画戦略
- 管理
- 購買
- 電算(ERP)

**技術研究所**

- 家電開発
- 自動車用品開発
- スピーカー開発
- 3D デザイン
- UX/UI デザイン
- 自動車技術
- 応用技術

**営業/
マーケティング**

- 国内営業
- 海外営業
- オンライン流通
- PR

**生産**

- 品質管理
- 金型
- 射出成型
- 塗装
- 組立
- 物流



IATF 16949
国際自動車産業標準機構



ISO 14001
国際標準化機構



経営革新系 中小企業
中小ベンチャー企業部



技術革新系 中小企業
中小ベンチャー企業部



企業付設研究所
韓国産業技術振興協会



韓国貿易協会 会員
韓国貿易協会



グローバルIPスター企業
競技知的財産センター



ライジングスター企業
信用保証基金

06

会社紹介

主要取引先



SONY

Panasonic

HUMAX

Telechips

THINKWARE

FINE drive



メディア機器事業

TV Slim Speaker 技術を根幹に、様々なメディア機器と融合できるような製品開発。



自動車電装事業

ナビゲーション、ドライブレコーダーなど運転手の便宜を図った自動車電装製品の開発及び製造販売。



高出力 DSMD Slim Speaker

(Dual Suspension Multi Drive : 重複支持 複数駆動技術)

概要

DSMD 技術は、包括的に超薄型電子機器の音響再生を目的として使用する超薄型スピーカーに関するものであり、細部技術として超小型/超スリムを維持しながら大出力低効率の広帯域再生を可能に振動の制動機能と電気信号の伝達機能を一体化させた別の導電性2次サスペンションを用意した高信頼性スピーカー設計に関する技術適用方式を意味する。

特徴

1. 長軸が非常に長い長方形スリム、スティック(Stick)型スピーカー。
2. 従来の高性能型と従来のスリム(Slim)型の特徴を統合。
3. デュアルサスペンションで広帯域化及び信頼性を向上。
4. 多点駆動電力分散の入力を再現し、熱ダメージを防止。
5. 重複支持と多点駆動で Unbalance 及び分割振動の極小化を図り特性の安定化を実現。
6. スプリング材の迅速な振動制御で躍動感要素を増加し明瞭性を具現。
7. 超小型、超大型、超長方形 Speaker の実装が自由な構造。
8. None Solderingで 環境にやさしい組立構造。
9. 多数子の Speaker Unit Array 可能構造。

アンドロイド OS AVN

概要

既存の WinCE ベースナビゲーションは、それぞれの国ごとに地図を作らないといけなかったが、アンドロイドベースナビゲーション(AVN)だとGOOGLEマップを使用するため国ごとに地図を作る必要がなく、世界全ての国の車両に AVN(T3000)を供給することができるためグローバルに販売可能。

特徴 (韓国国内_T3000)

1. SKテレコムとの提携により、ナビゲーションホットスポットを利用した Tmap API ベースライブ経路案内が可能。
2. アンドロイド OSの適用で既存の WinCE OSでは不可能だったHD DMB サービスサポートが可能。
3. Slink アプリケーションを通じてスマートフォンでナビゲーションの経路案内が予約可能。
4. アンドロイド OS はスマートフォンのみならず iOS スマートフォンまで無線ミラーリングサポート可能。
5. ナビゲーション始動中にバックカメラの映像確認が可能になるようクイックビューでサポート。



ADAS 適用 FULL HD 2CH ドライブレコーダー (Advanced Driver Assistant System : 先端運転補助装置)



概要

車両前後の窓ガラスに装着される映像録画装置は、常時録画、イベント録画、駐車録画、タイムラプス録画など車両周辺の状況を録画し記録するシステム。また、ADAS 機能内蔵で前車発車アラーム、車線逸脱警報を鳴らすなど運転補助装置の役割を担う。

特徴

1. 最大 30フレームの録画サポートができる前後方 FULL HD 高解像度カメラレンズ。
2. ADAS 機能を介して前車出発アラーム及び車線逸脱警報を鳴らす。
3. 1秒あたり 1フレーム録画で長い時間撮影が可能なタイムラプスサポート。
4. 暗いところではより明るく録画映像の明るさを調節するスーパーナイトビジョン。
5. 次世代フォーマットフリー方式であるAFFS(AVI Format Free File System)方式でフォーマットの管理の手間がない。
6. 高容量スーパーキャパシタ内蔵で電源が遮断されても最後の映像まで安全に録画。

ナビゲーションの埋めこみ KIT (オーディオ一体化)

概要

ナビゲーションの埋めこみ KITは、オーディオ一体型車両の純正オーディオと市販のナビゲーションをアダプターで接続し、ナビゲーション画面で純正オーディオをコントロールすることで既存の純正オーディオの位置に市販のナビゲーションを埋めこむことができる技術方式を意味する。本製品はナビのフェイスパネル、トリップアダプター、バックカメラで構成。

特徴

1. 純正型デザインでダッシュボードと一体感演出。
2. 特許技術のナビゲーション固定方法で作業性結合性が優れている。
3. 純正オーディオとナビゲーションを直接コントロールする集中キーが用意。
4. 着脱型ベゼル適応により、7,8インチナビゲーションとの互換性がある。
5. オーディオ一体型製品の場合、フェイスパネル以外にもアダプター、バックカメラを構成しているため顧客負担を最小化。
6. 製品は取外し純正状態に復元可能。





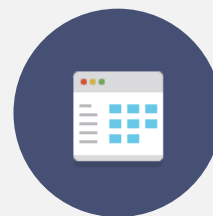
スピーカーの 特許技術保有

形状的にはスリム化、小型化しながらも機能的には音声認識技術が求められる家電市場で必要なスリム/小型スピーカー特許技術を保有することで技術競争力に強い。



独自開発の為に 技術研究所 の人材保有

技術研究において絶え間ない投資をすることで競争力ある研究開発人材を確保。
独自製品を企画開発することで顧客トレンドを素早く反映する対応力を確保。



製造基盤施設保有 －原価削減

家電製品の必須部品である射出部品を製造する金型、射出成型、塗装の設備施設を保有することで製造原価を削減し、市場での価格競争力に強い。



強力なオン/オフライン流通網 を保持

全国的なオフライン流通網システムを持っているだけでなく、競争力のあるオンラインマーケティング技術力も保有することでオン/オフラインの市場参入初期から高い売上高が期待できる。

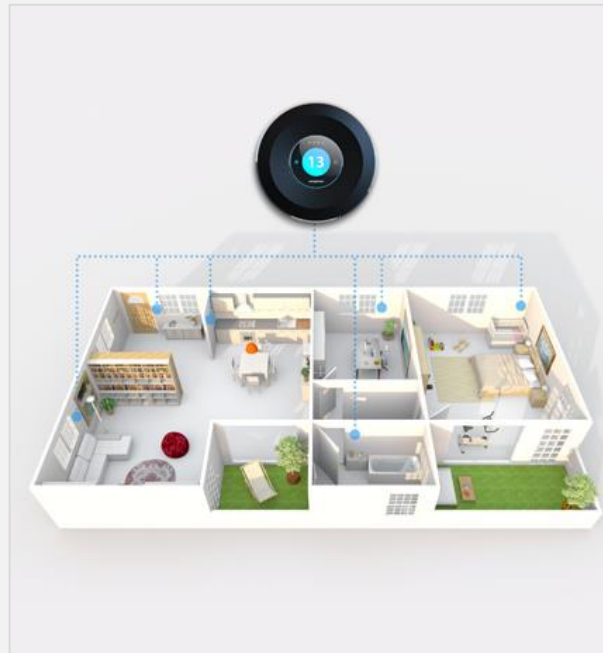
SMART CAR

車両制御を介した
自動運転車



SMART HOME

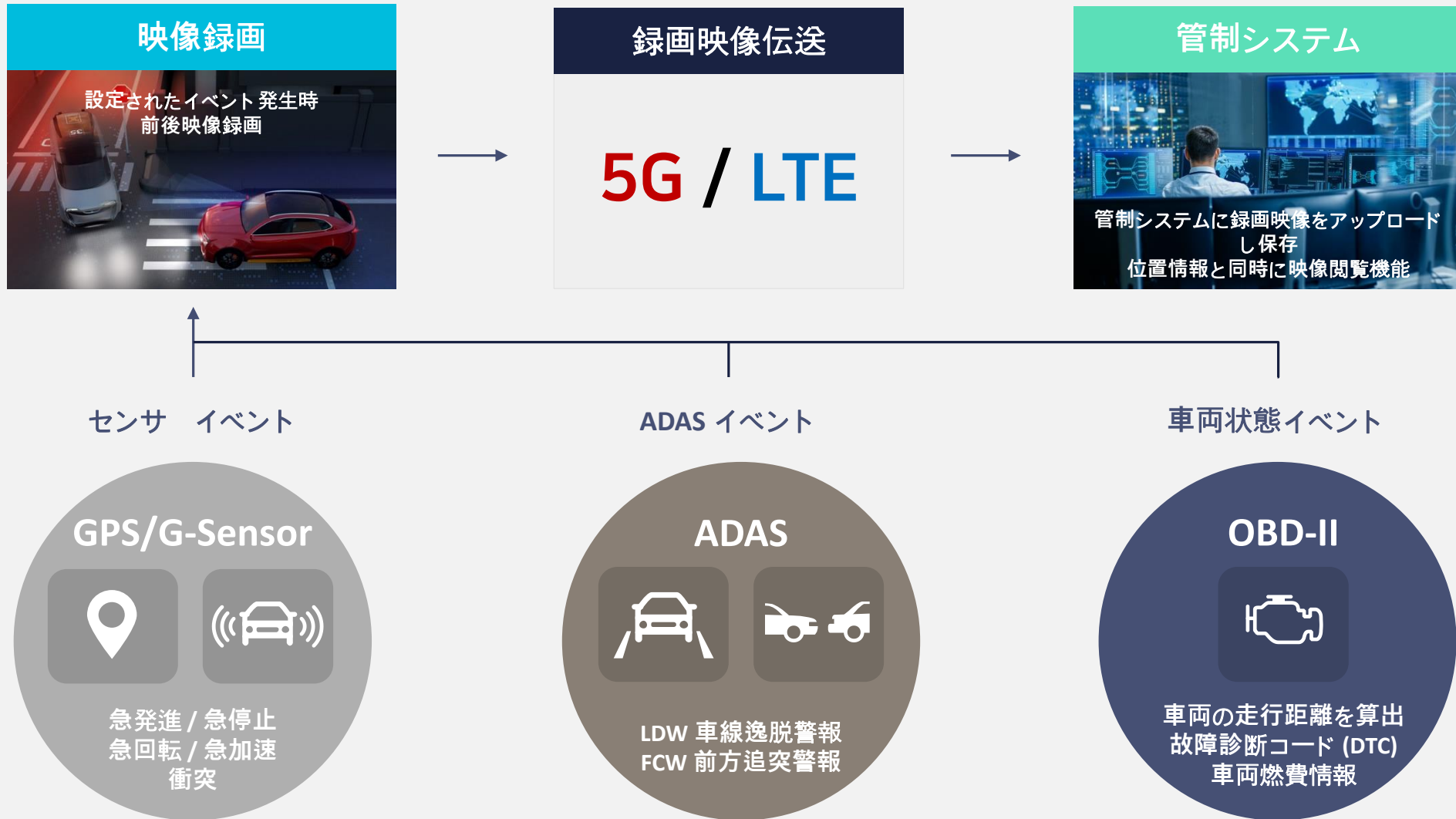
iOTベース,
音声認識家電用品



SMART SPEAKER

スリムスピーカーを利用し
様々な機器に技術融合





車両用サウンドスピーカー

高性能ミニマルスピーカーデザインで装着の利便性を確保。

リアモニターと互換性を持つシステム構成可能。

中低価格の車両は一般的にスピーカーの出力が弱く音質がよくないため、本製品のように取替簡単なスピーカーというのがアピールポイント。

音声命令を介してスピーカー機能のコントロールが可能。

どんどん進化していく自動運転車の安らかな環境提供が可能。

高効率車両の軽量化筐体設計製品。

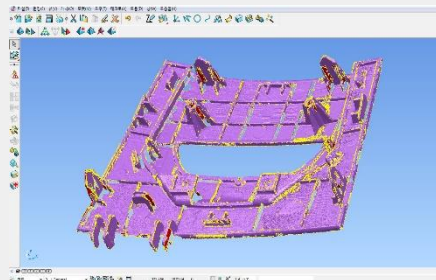


Real Time 超精密 MAP



SKT社と地図 契約 & T-MAP 経路案内
API 超精密 GPS案内
最適化 MAP Interface

3D 器具設計技術



家電複合構造設計技術

ハードウェア/ソフトウェア 開発



家電ハードウェア / ソフトウェア
開発技術

DSMD スピーカー契約



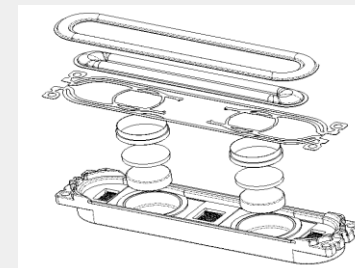
超小型/超スリム Size 設計可能
高効率、高出力可能
振動の制動機能と電気信号の一体化

Encloser 設計技術



壁共振減衰物質の付加技術
ユニットの取付技術
ボックスの振動最小化技術

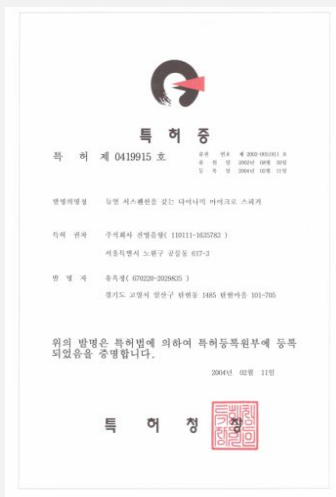
スピーカー構造設計技術



プラスチック材料で
金属素材を代替
Low Cost & Weight 製品技術

Slim Speaker

特許名：デュアルサスペンションを持つダイナミックマイクロスピーカー
 登録国家：大韓民国、中国、日本、アメリカ、インド、ヨーロッパ
 特許番号：0419915 (出願：2002-005191)



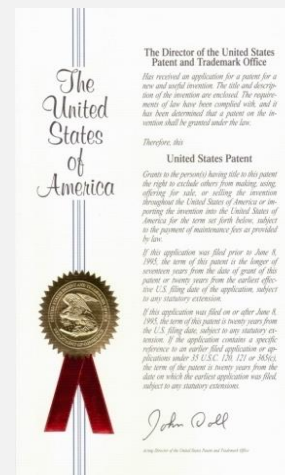
한국



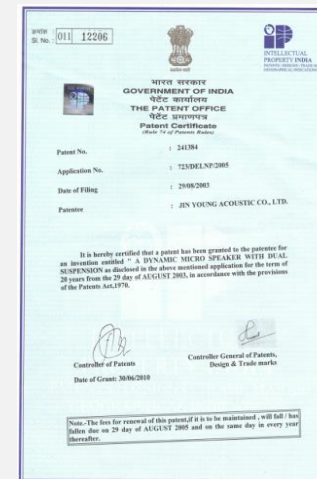
中国



日本



アメリカ



インド



ヨーロッパ

関連特許：特許 31件, 実用新案 4件, デザイン 8件.

